

# 穂谷川右岸自転車道の調査と問題点を探るフィールドワーク結果報告

枚方環境ネットワーク会議公共交通部会

## 牧野駅～片鉾橋間

参加者 鎌田、永安、馬場、芦田、筏津、松本 (まとめ河上) H16.06.27実施

河川敷を利用した自転車道路網の整備検討の一環として、すでに整備されている区間の実地調査を行った

調査項目	現 状	改 善 対 策 案
自転車道として 適しているか	自転車、自動車混合 歩行者と自転車混合	・牧野駅から牧野幼稚園の間を通勤時間帯2時間位を自動車通行禁止しては(調査必要) ・山垣内橋巾狭し(1.5m)歩行者と自転車通行区分帯路面に表示
標識類の問題 はないか	表示なし 表示なし 表示なし 表示なし 表示なし	・馬場前橋ゼブラゾーン必要 ・馬場前橋「自転車専用道」標識必要 ・馬場前橋「自転車注意」の路面表示必要 ・片鉾橋「自転車注意」の路面表示必要 ・片鉾橋ゼブラゾーン必要
夜間危険は ないか (街灯はあるか)	街路灯なし	・全区間に風力発電又は太陽光発電式センサー付の照明の取り付け ・風力発電は堤防のため立地がよく地元の風物にしては (夜間物の動きを感知して点灯、通行してない時は消灯) (枚方市の企業でPRのためサンプル寄贈してもらっては)
信号機は適切か	信号機なし	・片鉾橋は車の通行が多く押しボタン信号かセンサー式信号必要
道路の凸凹は 大丈夫か	所々砂利道あり	・ほとんどの部分OK
柵類の位置は 適切か	全体にあり	・居住地以外は柵はいらないと思うが
道幅は適切か	1.5～2.5m	・全体的には特に問題なし
利用促進策 (全区間)	現状ではほとんど 利用されていない	・穂谷川をもう少しきれいにし、水に近づける箇所を増やす ・周辺の魅力施設などをマップに落とす
その他	川ののり面がかずらで覆われ てゴミの捨て場になっている (夏はわからないが冬は不法 投棄でゴミが散乱している)	・再開発の時は川も公園に入れ市民に開放しては ・川の清掃も市民の手ですれば愛着もわく ・川ののり面を地域にお願いして植樹してはどうか ・自転車道としてもう少し植樹して影をつくり地域の散歩道にする ・橋周辺を階段状にして水と親しむ場所を作る(一部あり) ・全体では自転車道としては整備されているが付帯事項の整備必要

## 穂谷川右岸自転車道の調査と問題点を探るフィールドワーク結果報告

枚方環境ネットワーク会議公共交通部会

### 片鉾橋～山田池公園

参加者 鎌田、永安、馬場、芦田、筏津、松本 (まとめ河上) H16.06.27実施

調査項目	現 状	改 善 対 策 案
自転車道として 適しているか	穂谷川新橋迂回路遠し 穂谷川橋より山田池間自転 車通行危険が多い	・穂谷川新橋の下は公園がありかなり迂回する、設計変更できないか ・自動車と混合路のため穂谷川に沿って整備してほしい
標識類の問題 はないか	表示なし 表示なし	・穂谷川橋「車道注意」路面表示必要 ・清掃工場前橋までゼブラゾーン必要
夜間危険は ないか (街灯はあるか)	街路灯なし	・全区間に風力発電又は太陽光発電式センサー付の照明の取り付け ・風力発電は堤防のため立地がよく地元の風物にしては (夜間物の動きを感知して点灯、通行してない時は消灯) (枚方市の企業でPRのためサンプル寄贈してもらっては)
信号機は適切か	信号機なし	・穂谷川橋は車の通行が多く押しボタン信号かセンサー式信号必要
道路の凸凹は 大丈夫か	問題なし	
柵類の位置は 適切か	問題なし	
道幅は適切か	1.5～2.5m	・清掃工場よりルート1号くぐった所まで道幅せまし
その他	川ののり面がかずらで覆わ れてゴミの捨て場になっている (夏はわからないが冬は不 投棄でゴミが散乱している)	・再開発の時は川も公園に入れ市民に開放しては ・川の清掃も市民の手ですれば愛着もわく ・川ののり面を地域にお願いして植樹してはどうか ・自転車道としてもう少し植樹して影をつくり地域の散歩道にする ・橋周辺を階段状にして水と親しむ場所を作る(一部あり)

## 穂谷川右岸自転車道の調査と問題点を探るフィールドワーク結果報告

枚方環境ネットワーク会議公共交通部会

### 山田池～JR藤阪駅間

参加者 鎌田、永安、馬場、芦田、筏津、松本 (まとめ河上) H16.06.27実施

調査項目	現 状	改善対策案
自転車道として適しているか	山田池から新高架道下まで道路横切り危険 高架橋より藤坂までOK	・山田池西出口から穂谷川右岸を整備して高架橋下まで専用道にする
標識類の問題はないか	表示なし	・出屋敷橋ゼブラゾーン必要
夜間危険はないか (街灯はあるか)	街路灯なし	・全区間に風力発電又は太陽光発電式センサー付の照明の取り付け ・風力発電は堤防のため立地がよく地元の風物にしては (夜間物の動きを感知して点灯、通行してない時は消灯) (枚方市の企業でPRのためサンプル寄贈してもらっては) ・昼間でも通行は少なく夜間は特にひと気がなく通行は怖いと思う
信号機は適切か	なし	OK
道路の凸凹は大丈夫か	所々砂利道あり	・ほとんどの部分OK
柵類の位置は適切か	全体にあり	・特に問題なし
道幅は適切か	1.5～2.5m	・全体的には特に問題なし
その他	川ののり面がかずらで覆われてゴミの捨て場になっている (夏はわからないが冬は不潔な状態でゴミが散乱している)	・川の清掃も市民の手ですれば愛着もわく ・橋周辺を階段状にして水と親しむ場所を作る(一部あり) ・全体では自転車道としては整備されているが付帯事項の整備必要